

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING
tra NGV Italy, Confartigianato Trasporti, Federauto, UNEM

NGV Italy – Consorzio della filiera del Gas Naturale per autotrazione – con sede in Milano, via

e

Confartigianato Trasporti – Confederazione maggiormente rappresentativa delle imprese singole e consortili del settore trasporto merci – con sede in Roma, via San Giovanni in Laterano 152

Federauto – Federazione Italiana Concessionari Auto – con sede in Roma, piazza Gioacchino Belli 1

UNEM – Unione Energie Mobilità – con sede in Roma, Piazzale Luigi Sturzo, 31

considerando

- ✓ *che si è avviato un processo di transizione energetica e tecnologica epocale che coinvolge la mobilità e in particolare i trasporti su strada, le autovetture, i veicoli commerciali leggeri e pesanti e gli autobus per trasporto pubblico, che sta conducendo ad una revisione generale delle normative e delle regolamentazioni a livello UE inerenti al futuro del comparto automotive, nel quadro dei Programmi RED III, Green Deal e Repower Eu ed EU Taxonomy Regulation,*
- ✓ *che tale processo di revisione generale delle normative e delle regolamentazioni a livello UE sia stato affrontato dalle Istituzioni UE uscenti con criteri ritenuti inadeguati per la sostenibilità del sistema dei trasporti, sia sul piano della coerenza programmatica per la decarbonizzazione, che per la tenuta economica e sociale del comparto; e con ripercussioni profonde sull'intera economia nazionale e dell'UE.*
- ✓ *che sia necessario raccogliere l'invito alla collaborazione rivolto agli stakeholder del comparto Automotive, Energia e Trasporti da parte degli autorevoli rappresentanti delle Istituzioni che hanno partecipato alla*

Conferenza “Superare la Transizione Ideologica” (Roma 10 aprile 2024), affinché si individuino idonee modalità di confronto per definire una corretta “Road Map” per una transizione tecnologica dei trasporti che tenga conto sia della coerenza dell'intero impianto normativo europeo in materia di Green Deal per l'Automotive sia di tutte le risorse disponibili per la decarbonizzazione del settore (a partire dai carburanti rinnovabili), delle reali dinamiche del mercato, delle esigenze degli operatori e della salvaguardia delle filiere di distribuzione, che sia in grado di generare effetti “qui ed ora”;

- ✓ che per le attività di collaborazione con le Istituzioni, gli stakeholder maggiormente competenti e sensibili sull'intera tematica della transizione tecnologica sono le filiere che hanno una maggiore aderenza e conoscenza delle dinamiche del mercato e una presenza capillare sul territorio nazionale

nella consapevolezza di dover elaborare linee programmatiche e proposte operative in grado di coinvolgere tutti gli attori del comparto trasporti al fine di correggere in senso pragmatico e responsabile la traiettoria di transizione tecnologica plurale per il futuro dei trasporti, sia quello privato delle autovetture che quello professionale dei veicoli industriali:

sottoscrive un Memorandum of Understanding finalizzato a:

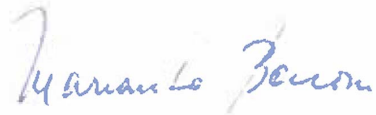
- avviare un “think tank” per definire – inizialmente in configurazione di brainstorming, successivamente in forme più strutturate – proposte di governance sostenibile per la mobilità e i trasporti che possano essere poste alla base di una corretta “Road Map” per una transizione tecnologica dei trasporti che tenga conto di tutte le risorse disponibili per la decarbonizzazione del settore, delle reali dinamiche del mercato, delle esigenze degli operatori e che sia in grado di generare effetti “qui ed ora”
- avviare il suddetto “think tank” in una configurazione quadrangolare, che includa NGV, Confartigianato, Federauto e UNEM, in ragione del loro profilo di alta rappresentatività dei comparti dell'Automotive e dell'Energy, nel quadro di una presenza forte e capillare a livello territoriale
- elaborare le opportune modalità contenutistiche, convegnistiche e di partecipazione per sottoporre alle Istituzioni di Governo e di Rappresentanza Parlamentare proposte operative di governance del

dei trasporti che tenga conto di tutte le risorse disponibili per la decarbonizzazione del settore, delle reali dinamiche del mercato e della salvaguardia delle filiere di distribuzione, delle esigenze degli operatori e che sia in grado di generare effetti "qui ed ora"

Roma, 6/5/2024

Firme

*Per NGV Mariarosa Baroni
Presidente NGV Italy*



Per Confartigianato Trasporti Amedeo Genedani

Presidente Confartigianato Trasporti



*Per Federauto Massimo Artusi
Presidente Federauto*



*Per UNEM Murano Giovanni
Presidente UNEM*



