

COMUNICATO STAMPA

Roma, 21 aprile 2020

Stando ai dati provvisori della rilevazione MISE odierna si rileva quanto segue:

MARZO 2020

- **I consumi petroliferi italiani** sono ammontati a **3,3 milioni di tonnellate**, con un decremento pari al **31%** (-1.485.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2019.
- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina+gasolio)**, con un giorno lavorativo in più, sono risultati pari a 1,5 milioni di tonnellate, di cui 0,3 milioni di benzina e 1,2 milioni di gasolio, con un **decremento del 43,5%** (-1.132.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2019.
- In particolare:
 - la **benzina totale** ha mostrato un **calo del 51,9%** (-307.000 tonnellate) mentre la **benzina venduta sulla rete del 51,3%** rispetto a marzo 2019;
 - il **gasolio autotrazione** evidenzia un **decremento del 41%** (-825.000 tonnellate), mentre il **gasolio venduto sulla rete del 48,4%** rispetto a marzo 2019.
- Da segnalare la performance positiva dei prodotti ad uso **riscaldamento** (gasolio e gpl combustione) anche a causa di un marzo 2020 più freddo (-1,2 gradi) rispetto allo scorso anno, nonché per il **gasolio agricolo**.
- Per il resto tutti segni negativi con il **carburante per aerei** a segnare le riduzioni più rilevanti (-66,4% vs. marzo 2019).
- Peraltro, tali andamenti **riflettono solo in parte le misure di limitazione degli spostamenti legate all'emergenza Covid 19, dal momento che si tratta di dati mediati** che riflettono una prima parte di marzo, in cui le misure emergenziali interessavano aree ristrette del territorio e il trasporto aereo, cui è seguita una seconda parte che ha fatto registrare un vero e proprio crollo dei consumi, con l'estensione su tutto il territorio nazionale delle misure di *lockdown*. Esemplificativo è il dato relativo al carboturbo per aerei che prima di altri ha risentito dei blocchi.
- Lo confermano altresì le **prime stime per il mese di aprile** che per **benzina e gasolio per il trasporto passeggeri indicano un calo del 75%**, rispetto allo stesso mese dello scorso anno, mentre per il **gasolio destinato al trasporto merci di quasi il 50%**. Quanto al **carboturbo**, ad aprile si stima che la diminuzione **superi il 90%**. Ad essere meno colpito è il **trasporto navale** che, dopo il calo del 5,6% di marzo, a aprile si prevede possa scendere intorno al 20%, sia per la frenata del commercio estero,

Ufficio Stampa

Tel. 06 54236543 - 06 54236553 – 06 54236547

Piazzale Luigi Sturzo, 31– 00144 Roma

conseguente alle forti ricadute economiche ormai estese a livello planetario, sia per il ridimensionamento che stanno subendo i collegamenti con le Isole che il blocco delle navi crociera.

- Complessivamente ad aprile i consumi petroliferi dovrebbero scendere di oltre il 50%, portando **il calo di questi primi due mesi sui quali hanno impattato le misure di contenimento (marzo e aprile) a circa 4 milioni di tonnellate, cioè un meno 41% rispetto allo scorso anno.**
- In ultimo si ricorda che nel mese di marzo le **immatricolazioni di autovetture nuove** hanno evidenziato un calo dell'85,4%. Quelle **diesel**, hanno rappresentato il 36,6% del totale (era il 45 % a marzo 2019), mentre quelle a **benzina** il 35,9% (era il 41,3% a marzo 2019).
- Quanto alle **altre alimentazioni**, nel mese considerato il peso delle auto ibride è stato pari al 13,8%, quello delle auto a gpl al 7,8%, quello del metano al 2,6% e quello delle elettriche al 3,3%.

PRIMO TRIMESTRE 2020

- **I consumi petroliferi italiani** sono ammontati a **12,7milioni di tonnellate, con un decremento del 10%** (-1.423.000 tonnellate) rispetto al primo trimestre 2019.
- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina+gasolio)** sono risultati pari a 6,4milioni di tonnellate, con un **decremento del 14,7%** (-1.094.000 tonnellate) rispetto al corrispondente periodo 2019.
- In particolare, rispetto al periodo gennaio-marzo 2019:
 - la **benzina totale ha mostrato un decremento del 16,5%**;
 - la **benzina venduta sulla rete ha mostrato un decremento del 15,7%**;
 - il **gasolio autotrazione ha evidenziato un calo del 14,1%**
e il **gasolio venduto sulla rete un decremento del 16,4%**.

Nei primi tre mesi 2020 le **immatricolazioni di autovetture nuove** hanno evidenziato una decrescita del 35,5%. Quelle **diesel** hanno rappresentato il **34,1% del totale** (era il 43,9% nel corrispondente periodo 2019), mentre quelle a **benzina il 45,1 %** (era il 42,9% nel primo trimestre 2019).

Quanto alle **altre alimentazioni**, nel periodo considerato il peso delle auto a **Gpl** è stato del 6%, delle **ibride** del 10,8%, a **metano** del 2,4% e delle **elettriche** dell'1,6%.

CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)							
MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO - DGSAIE							
PRODOTTO		Marzo		VAR. %	Gennaio - Marzo		VAR. %
		2020	2019	2020/2019	2020	2019	2020/2019
BENZINA (*)		285,0	592,0	-51,9	1400,0	1676,0	-16,5
	RETE TOTALE	282,0	579,0	-51,3	1385,0	1642,0	-15,7
	EXTRARETE	79,0	177,0	-55,4	401,0	492,0	-18,5
CARBOTURBO		115,0	342,0	-66,4	737,0	969,0	-23,9
	MILITARE	0,4	0,6	-33,3	22,3	18,3	21,9
PETROLIO	TOTALE	0,4	0,2	100,0	1,1	1,0	10,0
	GASOLIO	1186,0	2011,0	-41,0	4969,0	5787,0	-14,1
	di cui						
	GASOLIO RETE	668,0	1294,0	-48,4	3091,0	3698,0	-16,4
	GASOLIO EXTRARETE	636,0	965,0	-34,1	2434,0	2781,0	-12,5
	GASOLIO	96,0	73,0	31,5	305,0	336,0	-9,2
	AGRICOLO	180,0	154,0	16,9	334,0	305,0	9,5
	MARINA	10,0	17,0	-41,2	43,0	45,0	-4,4
GASOLIO (*)	TOTALE	1472,0	2255,0	-34,7	5651,0	6473,0	-12,7
TOTALE O.C. ALTRI USI		51,0	52,0	-1,9	154,0	143,0	7,7
LUBRIFICANTI TOTALE		25,8	35,8	-27,9	92,2	95,9	-3,9
	di cui						
	RETE	0,1	0,2	-50,0	0,6	0,7	-14,3
	MOTORI	10,3	16,6	-38,0	40,0	43,5	-8,0
G.P.L.		223,0	264,0	-15,5	884,0	941,0	-6,1
	di cui:						
	AUTOTRAZIONE	61,0	131,0	-53,4	327,0	385,0	-15,1
	COMBUSTIONE	162,0	133,0	21,8	557,0	556,0	0,2
BITUMI		77,0	144,0	-46,5	242,0	278,0	-12,9
ALTRI PRODOTTI #¹⁾		120,9	143,5	-15,7	496,3	497,8	-0,3
CARICA PETROLCHIMICA NETTA #		255,0	282,0	-9,6	805,0	843,0	-4,5
	BUNKERS						
	GASOLIO	39,0	35,0	11,4	121,9	97,0	25,7
	OLIO COMB.	172,0	188,0	-8,5	522,2	561,0	-6,9
	LUBRIFICANTI	1,9	2,5	-24,0	6,3	6,5	-3,1
BUNKERS TOTALE		212,9	225,5	-5,6	650,4	664,5	-2,1
TOTALE VENDITE		2838,0	4336,0	-34,5	11113,0	12582,0	-11,7
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
	GASOLIO RISCALDAMENTO	-21,0	-16,0		-96,0	-112,0	
CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA		8,0	15,0	-46,7	43,0	45,0	-4,4
	di cui						
	ATZ	7,0	14,0	-50,0	42,0	44,0	-4,5
	BTZ	1,0	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #		215,0	247,0	-13,0	775,0	811,0	-4,4
CONSUMI DI RAFFINERIA PER							
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #		230,0	183,0	25,7	710,0	610,0	16,4
TOTALE CONSUMI		3312,0	4797,0	-31,0	12737,0	14160,0	-10,0
CARICA PETROLCHIMICA LORDA #		495,0	576,0	-14,1	1480,0	1654,0	-10,5
1) Comprende il coke di petrolio							
GASOLIO (*): comprende il biodiesel							
BENZINA (*): comprende il bioetanolo							
# : Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi							
Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico - DGSAIE							