

## COMUNICATO STAMPA

Roma, 17 marzo 2020

Stando ai dati provvisori della rilevazione MISE odierna si rileva quanto segue:

### **FEBBRAIO 2020**

- **I consumi petroliferi italiani** sono ammontati a **4,6 milioni di tonnellate**, con un incremento pari al **3,7%** (+166.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2019.
- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina+gasolio)**, con un giorno di calendario in più ma a giorni lavorativi pari, sono risultati pari a 2,4 milioni di tonnellate, di cui 0,5 milioni di benzina e 1,9 milioni di gasolio, con un **incremento del 2%** (+47.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2019.
- In particolare:
  - la **benzina totale** ha mostrato un **incremento del 2,5%** (+13.000 tonnellate) mentre la **benzina venduta sulla rete del 3,9%** rispetto a febbraio 2019;
  - il **gasolio autotrazione** evidenzia un **incremento dell'1,9%** (+34.000 tonnellate), mentre il **gasolio venduto sulla rete del 2,4%** rispetto a febbraio 2019.
- Da segnalare la performance negativa dei prodotti ad uso **riscaldamento** (gasolio e gpl combustione) a causa di un febbraio più caldo (+1,2 gradi) rispetto allo scorso anno e, al contrario, una performance notevole dei lubrificanti con un incremento vicino al 20%. Da segnalare infine un nuovo lieve calo del carboturbo (-1,3%), il primo prodotto a risentire della crisi del "Covid 19" con una riduzione dei voli già iniziata a fine gennaio e intensificata nella seconda metà di febbraio.

Sui consumi degli altri prodotti, in particolare per quelli autotrazione, l'emergenza "Covid 19" non ha avuto un impatto significativo nel mese di febbraio, in quanto le prime misure restrittive, che interessavano peraltro un numero molto limitato di Comuni di piccole dimensioni, sono intervenute negli ultimi giorni del mese. Per contro, nel mese di marzo tale impatto, in base a prime stime, si rileva molto significativo date le progressive misure di prevenzione e contenimento susseguitesì nelle ultime settimane estese a tutto il territorio nazionale.

In ultimo si ricorda che nel mese di febbraio le **immatricolazioni di autovetture nuove** hanno evidenziato un calo dell'8,6%. Quelle **diesel**, in decisa contrazione, hanno

Ufficio Stampa

Tel. 06 54236543 - 06 54236553 - 06 54236547

Piazzale Luigi Sturzo, 31- 00144 Roma

rappresentato il 34,5% del totale (era il 45,2% a febbraio 2019), mentre quelle a **benzina** il 45,1% (era il 42,5% a febbraio 2019).

Quanto alle altre alimentazioni, nel mese considerato il peso delle auto ibride è cresciuto fino all' 11%, quello delle auto a gpl è sceso al 5,6%, quello del metano al 2,2% e quello delle elettriche cresce all'1,6%.

### **GENNAIO-FEBBRAIO 2020**

- **I consumi petroliferi italiani** sono ammontati a **9,4 milioni di tonnellate, con un incremento dello 0,7%** (+62.000 tonnellate) rispetto al primo bimestre 2019.
- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina+gasolio)** sono risultati pari a 4,9 milioni di tonnellate, con un **incremento dello 0,8%** (+38.000 tonnellate) rispetto al corrispondente periodo 2019.
- In particolare, rispetto al periodo gennaio-febbraio 2019:
  - la **benzina totale ha mostrato un incremento del 2,9%**;
  - la **benzina venduta sulla rete ha mostrato un incremento del 3,8%**;
  - il **gasolio autotrazione ha evidenziato una lieve crescita dello 0,2%** e il **gasolio venduto sulla rete un incremento dello 0,8%**.

Nei primi due mesi 2020 le **immatricolazioni di autovetture nuove** hanno evidenziato una decrescita del 7,2%. Quelle **diesel** hanno rappresentato il **33,9% del totale** (era il 43,2% nel corrispondente periodo 2019), mentre quelle a **benzina** il **45,9%** (era il 43,8% nel primo bimestre 2019).

Quanto alle **altre alimentazioni**, nel periodo considerato il peso delle auto a **Gpl** è stato del 5,9%, delle **ibride** del 10,6%, a **metano** del 2,4% e delle **elettriche** dell'1,3%.

<b>CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)</b>							
<b>MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO - DGSAIE</b>							
PRODOTTI		Febbraio		VAR. %	Gennaio - Febbraio		VAR. %
		2020	2019	2020/2019	2020	2019	2020/2019
<b>BENZINA (*)</b>		<b>533,0</b>	<b>520,0</b>	<b>2,5</b>	<b>1115,0</b>	<b>1084,0</b>	<b>2,9</b>
	RETE TOTALE	530,0	510,0	3,9	1103,0	1063,0	3,8
	EXTRARETE	148,0	151,0	-2,0	322,0	315,0	2,2
<b>CARBOTURBO</b>		<b>296,0</b>	<b>300,0</b>	<b>-1,3</b>	<b>622,0</b>	<b>627,0</b>	<b>-0,8</b>
	MILITARE	15,9	10,0	59,0	21,9	17,7	23,7
<b>PETROLIO</b>	<b>TOTALE</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>-12,5</b>
GASOLIO	MOTORI	1847,0	1813,0	1,9	3783,0	3776,0	0,2
di cui	GASOLIO RETE	1193,0	1165,0	2,4	2423,0	2404,0	0,8
	GASOLIO EXTRARETE	864,0	862,0	0,2	1798,0	1816,0	-1,0
GASOLIO	RISCALDAMENTO	93,0	107,0	-13,1	209,0	263,0	-20,5
	AGRICOLO	99,0	97,0	2,1	154,0	151,0	2,0
	MARINA	16,0	14,0	14,3	33,0	28,0	17,9
<b>GASOLIO (*)</b>	<b>TOTALE</b>	<b>2055,0</b>	<b>2031,0</b>	<b>1,2</b>	<b>4179,0</b>	<b>4218,0</b>	<b>-0,9</b>
<b>TOTALE O.C. ALTRI USI</b>		<b>60,0</b>	<b>49,0</b>	<b>22,4</b>	<b>103,0</b>	<b>91,0</b>	<b>13,2</b>
<b>LUBRIFICANTI TOTALE</b>		<b>34,8</b>	<b>29,1</b>	<b>19,6</b>	<b>66,4</b>	<b>60,1</b>	<b>10,5</b>
di cui	RETE	0,2	0,2	0,0	0,5	0,5	0,0
	MOTORI	16,4	13,8	18,8	29,7	26,9	10,4
<b>G.P.L.</b>		<b>313,0</b>	<b>313,0</b>	<b>0,0</b>	<b>661,0</b>	<b>677,0</b>	<b>-2,4</b>
di cui:	AUTOTRAZIONE	127,0	120,0	5,8	266,0	254,0	4,7
	COMBUSTIONE	186,0	193,0	-3,6	395,0	423,0	-6,6
<b>BITUMI</b>		<b>83,0</b>	<b>81,0</b>	<b>2,5</b>	<b>165,0</b>	<b>134,0</b>	<b>23,1</b>
<b>ALTRI PRODOTTI # 1)</b>		<b>219,6</b>	<b>216,9</b>	<b>1,2</b>	<b>375,4</b>	<b>354,1</b>	<b>6,0</b>
<b>CARICA PETROLCHIMICA NETTA #</b>		<b>240,0</b>	<b>246,0</b>	<b>-2,4</b>	<b>550,0</b>	<b>561,0</b>	<b>-2,0</b>
BUNKERS	GASOLIO	35,9	28,0	28,2	82,9	62,0	33,7
	OLIO COMB.	178,2	169,0	5,4	350,2	373,0	-6,1
	LUBRIFICANTI	2,2	1,7	29,4	4,4	4,0	10,0
<b>BUNKERS TOTALE</b>		<b>216,3</b>	<b>198,7</b>	<b>8,9</b>	<b>437,5</b>	<b>439,0</b>	<b>-0,3</b>
<b>TOTALE VENDITE</b>		<b>4051,0</b>	<b>3985,0</b>	<b>1,7</b>	<b>8275,0</b>	<b>8246,0</b>	<b>0,4</b>
<b>DELTA SCORTE CONSUMATORI</b>							
<b>GASOLIO RISCALDAMENTO</b>		<b>-25,0</b>	<b>-29,0</b>		<b>-75,0</b>	<b>-96,0</b>	
<b>CONSUMI OLIO COMB. TERMoeLETTRICA</b>		<b>20,0</b>	<b>13,0</b>	<b>53,8</b>	<b>35,0</b>	<b>30,0</b>	<b>16,7</b>
di cui	ATZ	20,0	13,0	53,8	35,0	30,0	16,7
	BTZ	0,0	0,0	#DIV/0!	0,0	0,0	#DIV/0!
<b>CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #</b>		<b>280,0</b>	<b>267,0</b>	<b>4,9</b>	<b>560,0</b>	<b>564,0</b>	<b>-0,7</b>
<b>CONSUMI DI RAFFINERIA PER</b>							
<b>PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #</b>		<b>260,0</b>	<b>176,0</b>	<b>47,7</b>	<b>480,0</b>	<b>427,0</b>	<b>12,4</b>
<b>TOTALE CONSUMI</b>		<b>4636,0</b>	<b>4470,0</b>	<b>3,7</b>	<b>9425,0</b>	<b>9363,0</b>	<b>0,7</b>
<b>CARICA PETROLCHIMICA LORDA #</b>		<b>450,0</b>	<b>458,0</b>	<b>-1,7</b>	<b>985,0</b>	<b>1078,0</b>	<b>-8,6</b>
1) Comprende il coke di petrolio							
GASOLIO (°) : comprende il biodiesel							
BENZINA (*) : comprende il bioetanolo							
# : Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi							
<b>Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico - DGSAIE</b>							