

COMUNICATO STAMPA

Roma, 15 aprile 2015 – I consumi petroliferi italiani nel mese di marzo 2015 sono ammontati a poco meno di 4,9 milioni di tonnellate, con **un aumento del 2,1%** (+99.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2014.

I prodotti autotrazione, con un giorno di consegna in più, hanno rilevato le seguenti dinamiche: la **benzina** nel complesso ha mostrato un calo del 2% (-13.000 tonnellate) rispetto a marzo 2014, mentre il **gasolio autotrazione** una crescita del 4,7% (+89.000 tonnellate).

A parità di giorni di consegna, la tendenza sarebbe stata di una diminuzione per la benzina del 6,5% e nessuna variazione per il gasolio.

In particolare, la **domanda totale di carburanti** (benzina + gasolio) nel mese di marzo è risultata pari a circa 2,6 milioni di tonnellate, di cui 0,6 milioni di tonnellate di benzina e 2 milioni di gasolio autotrazione, con **una crescita del 3%** (+76.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2014.

Nel mese considerato le immatricolazioni di autovetture nuove sono aumentate del 15,2%, con quelle diesel che hanno rappresentato il 56% del totale (era il 57,3% nel marzo 2014).

Nel primo trimestre 2015, i consumi sono stati invece pari a circa 13,7 milioni di tonnellate, con **un aumento dello 0,2%** (+31.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2014.

La **benzina**, nel periodo considerato, ha mostrato una flessione del 3,2% (-59.000 tonnellate), mentre il **gasolio** un rialzo del 3% (+160.000 tonnellate).

Nei primi tre mesi del 2015 **la somma dei soli carburanti (benzina + gasolio)**, pari a circa 7,3 milioni di tonnellate, evidenzia **un aumento dell'1,4%** (+101.000 tonnellate).

Nello stesso periodo le nuove immatricolazioni di autovetture sono risultate in crescita del 13,4%, con quelle diesel a coprire il 55,8% del totale (era il 56,1% nel trimestre 2014).

CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)							
MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO - DGSAIE							
PRODOTTO		Marzo		VAR. %	Gennaio - Marzo		VAR. %
		2015	2014	2015/2014	2015	2014	2015/2014
BENZINA (*)		627,0	640,0	-2,0	1757,0	1816,0	-3,2
	RETE TOTALE	611,0	621,0	-1,6	1710,0	1765,0	-3,1
	EXTRARETE	141,0	129,0	9,3	394,0	365,0	7,9
CARBOTURBO		281,0	268,0	4,9	777,0	752,0	3,3
	MILITARE	9,7	9,3	4,3	26,2	27,0	-3,0
PETROLIO	TOTALE	0,5	0,3	66,7	1,9	1,5	26,7
GASOLIO	MOTORI	1977,0	1888,0	4,7	5520,0	5360,0	3,0
di cui	GASOLIO RETE	1231,0	1199,0	2,7	3435,0	3411,0	0,7
	GASOLIO EXTRARETE	893,0	809,0	10,4	2494,0	2293,0	8,8
GASOLIO	RISCALDAMENTO	108,0	98,0	10,2	425,0	403,0	5,5
	AGRICOLO	129,0	160,0	-19,4	288,0	285,0	1,1
	MARINA	20,0	22,0	-9,1	59,0	67,0	-11,9
GASOLIO (*)	TOTALE	2234,0	2168,0	3,0	6292,0	6115,0	2,9
TOTALE O.C. ALTRI USI		64,0	46,0	39,1	136,0	102,0	33,3
LUBRIFICANTI TOTALE		31,0	33,0	-6,1	86,0	89,0	-3,4
di cui	RETE	0,2	0,3	-33,3	0,6	0,8	-25,0
	MOTORI	16,0	16,7	-4,2	41,0	41,6	-1,4
G.P.L.		293,0	263,0	11,4	934,0	854,0	9,4
di cui:	AUTOTRAZIONE	136,0	128,0	6,3	389,0	376,0	3,5
	COMBUSTIONE	157,0	135,0	16,3	545,0	478,0	14,0
BITUMI		110,0	115,0	-4,3	233,0	238,0	-2,1
ALTRI PRODOTTI # 1)		135,0	139,2	-3,0	411,4	471,3	-12,7
CARICA PETROLCHIMICA NETTA #		260,0	249,0	4,4	720,0	788,0	-8,6
BUNKERS	GASOLIO	29,0	29,0	0,0	104,0	84,0	23,8
	OLIO COMB.	164,0	131,0	25,2	430,0	392,0	9,7
	LUBRIFICANTI	2,5	2,5	0,0	7,7	8,2	-6,1
BUNKERS TOTALE		195,5	162,5	20,3	541,7	484,2	11,9
TOTALE VENDITE		4231,0	4084,0	3,6	11890,0	11711,0	1,5
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
GASOLIO RISCALDAMENTO		-7,0	0,0		-100,0	-87,0	
CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA		64,0	66,0	-3,0	168,0	178,0	-5,6
di cui	ATZ	54,0	40,0	35,0	149,0	113,0	31,9
	BTZ	10,0	26,0	-61,5	19,0	65,0	-70,8
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #		280,0	300,0	-6,7	830,0	895,0	-7,3
CONSUMI DI RAFFINERIA PER							
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #		265,0	298,0	-11,1	670,0	756,0	-11,4
TOTALE CONSUMI		4847,0	4748,0	2,1	13658,0	13627,0	0,2
CARICA PETROLCHIMICA LORDA #		575,0	574,0	0,2	1585,0	1826,0	-13,2

1) Comprende il coke di petrolio
GASOLIO (*) : comprende il biodiesel
BENZINA (*) : comprende il bioetanolo
: Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi

Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico - DGSAIE