

COMUNICATO STAMPA

Roma, 14 novembre 2013 – I consumi petroliferi italiani nel **mese di ottobre 2013** hanno rallentato la loro discesa rispetto al trend degli ultimi due anni, attestandosi a circa 5,4 milioni di tonnellate, con una diminuzione del 2,9% (-163.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2012.

I prodotti autotrazione, a parità di giorni di consegna, hanno rilevato le seguenti dinamiche: la **benzina** nel complesso ha mostrato un calo del 3,5% rispetto a ottobre 2012 (-25.000 tonnellate), mentre il **gasolio autotrazione** dell'1,2% (-24.000 tonnellate).

La **domanda totale di carburanti** (benzina + gasolio) nel mese di ottobre è così risultata pari a circa 2,7 milioni di tonnellate, di cui 0,7 di benzina e 2,0 di gasolio autotrazione, con un decremento pari all'1,8% (-49.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2012.

Si confermano in particolare i buoni andamenti di Gpl auto (+12,1%) e lubrificanti (+5,6%).

Nel mese considerato le immatricolazioni di autovetture nuove sono diminuite del 5,6%, con quelle diesel che hanno rappresentato il 54,8% del totale (era il 51,5% a ottobre 2012).

Nei primi dieci mesi del 2013 , i consumi sono stati invece pari a circa 50,8 milioni di tonnellate, con un calo del 5,5% (-2.935.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2012.

La benzina nel periodo considerato ha mostrato una flessione del 5,1% (-361.000 tonnellate), il gasolio del 3,2% (-615.000 tonnellate).

Nei primi dieci mesi **la somma dei soli carburanti (benzina + gasolio)** , evidenzia un calo del 3,7% (-976.000 tonnellate).

Le nuove immatricolazioni di autovetture nello stesso periodo sono risultate in diminuzione dell'8%, con quelle diesel a coprire il 53,8% del totale (era il 53,6 nel 2012).

Nel periodo gennaio-ottobre 2013 il **gettito fiscale** (accise + IVA) stimato, tenuto conto dell'andamento dei consumi, è risultato in diminuzione di circa 930 milioni di euro (di cui 350 di sole accise) rispetto allo stesso periodo del 2012 (-3,0%).

